

# Školení zaměřené na Plány udržitelné městské mobility (SUMP)

Praha, Česká republika  
9.-10. října



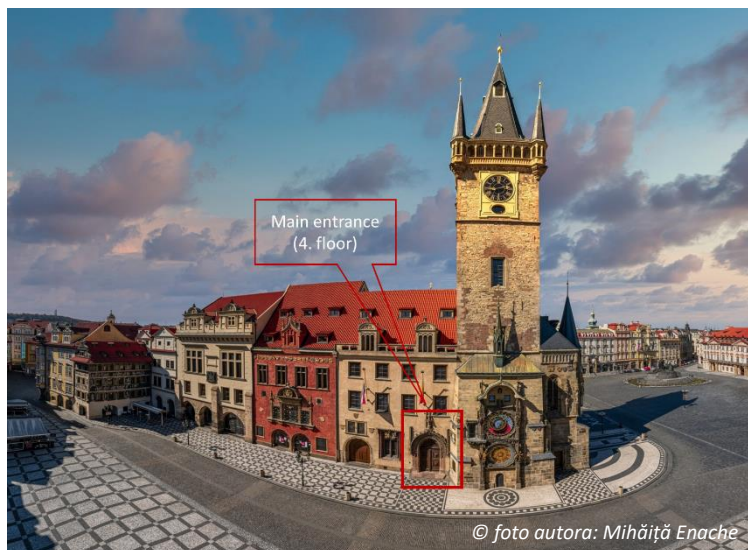
Školení SUMP řídí JASPERS-EIB s podporou konsorcia.  
tvořeného společnostmi TRT Trasporti e Territorio, TIS, DTV, TREDIT, STRATEC, Goudappel a Eurocities.

## Informace o místě konání




Síň architektů | Stará radnice  
4. patro  
Staroměstské nám. 1, Praha 1  
Česká republika

Do budovy se dostanete hlavním vchodem.  
Vstup do budovy je možný bez registrace.  
Do 4. patra se dostanete po schodech nebo  
výtahem.



Jak se dostat na místo konání:

 Příjezd autem do místa konání není možný. Nejbližší ulice kam se dá dojet autem je Malé náměstí, Praha 1:  
<https://maps.app.goo.gl/JvdN7tz5hHUKSgop7> ;

 Parkování: nejbližší parkoviště je v garážích u Rudolfiny (budova České filharmonie); viz pokyny zde:  
<https://www.ceskafilharmonie.cz/doprava-a-parkovani/>.

### Veřejná doprava

Informace o veřejné dopravě najdete na adrese <https://maps.app.goo.gl/zTLA5S6HcGmpnmtj9>.



Z hlavního vlakového nádraží je to na místo konání akce 20 minut chůze (1,5 km).

*Tato brožura by neměla být považována za oficiální vyjádření názorů Evropské investiční banky (EIB), Evropské komise (EK) ani jiných orgánů a institucí Evropské unie (EU). Veškeré názory zde vyjádřené, včetně výkladu (výkladů) předpisů, odrážejí aktuální názory autora (autorů), které nemusí nutně odpovídat názorům EIB, EK nebo jiných orgánů a institucí EU. Názory zde vyjádřené se mohou lišit od názorů uvedených v jiných dokumentech, včetně podobných výzkumných dokumentů, které zveřejnila EIB, EK nebo jiné orgány a instituce EU. Obsah této brožury, včetně vyjádřených názorů, je aktuální k výše uvedenému datu zveřejnění a může se bez předchozího upozornění změnit. EIB, EK ani jiné orgány a instituce EU neposkytují ani nebudou poskytovat žádné výslovné ani předpokládané záruky a nepřijímají žádnou odpovědnost za přesnost nebo úplnost informací obsažených v této brožurě a výslovně se zřikají jakékoli takové odpovědnosti. Nic v této brožurě nepředstavuje investiční, právní nebo daňové poradenství a nelze na to spoléhat. Před podniknutím jakýchkoli kroků na základě této prezentace je třeba vždy samostatně vyhledat konkrétní odborné poradenství. Reprodukce, zveřejnění a dotisk podléhají předchozímu písemnému povolení EIB.*

# Program

## Den 1 - 9. října 2024

10.00-10.10	Úvodní slovo Mgr. Michal Ulrich   Ministerstvo dopravy ČR	
10.10-10.15	Úvod Paul Riley   EIB-JASPERS	
10.15-10.30	Tour de table	
10.30-11.50	<b>Základy metodiky a praxe SUMP</b>	
11.50-12.10	<i>Přestávka na kávu 1</i>	
12.10-13.00	<b>Vazba mezi strategickými plány, přípravou programů, zásobníkem projektů a přípravou projektů</b>	
13.00-13.40	<i>Lehký oběd</i>	
13.40-14.30	<b>Městské uzly a rozhraní mezi místní a strategickou dopravou</b>	
14.30-15.30	<b>Ukazatele, cíle a monitorování</b>	
15.30-15.50	<i>Přestávka na kávu 2</i>	
15.50-16.50	<b>Bezpečnost silničního provozu a projektování ulic</b>	
16.50-17.00	Shrnutí dne 1	

## Den 2 - 10. října 2024

9.00-9.05	Úvodní slovo Christiaan Kwantes   Key expert/přednášející	
9.05-10.05	<b>Plány udržitelné městské mobility pro malá a střední města</b>	
10.05-11.05	<b>Aktivní režimy a mikromobilita</b>	
11.05-11.30	<i>Přestávka na kávu 3</i>	
11.30-12.30	<b>Nákladní doprava a logistika</b>	
12.30-13.30	<i>Lehký oběd</i>	
13.30-14.30	<b>Zapojení občanů/zainteresovaných stran a komunikace</b>	
14.30-14.55	Shrnutí a závěry Christiaan Kwantes & Kristina Gaučė   Key experts/ přednášející Paul Riley   EIB-JASPERS Mgr. Michal Ulrich   Ministerstvo dopravy ČR	
14.55-15.00	Rozdání osvědčení o účasti	

# Představení školitelů

## Key expert A - Christiaan Kwantes



Christiaan má více než 20 let zkušeností v oblasti plánování infrastruktury a mobility na národní i mezinárodní úrovni. Většinou pracuje na projektech týkajících se rozvoje integrovaných politik mobility na regionální a městské úrovni. Má praktické zkušenosti s vypracováním plánu udržitelné městské mobility pro Utrecht, který získal nominaci na 4. evropskou cenu SUMP. V současné době se podílí na přípravě plánů udržitelné městské mobility pro nizozemská města Arnhem a Leeuwarden. Jeho práce zahrnuje koordinaci všech důležitých aspektů SUMP, např. zapojení zainteresovaných stran, síťové studie, multimodální modelování a územní plánování měst včetně uzlů mobility a uzlů veřejné dopravy. Na celostátní úrovni Christiaan pracoval pro nizozemské ministerstvo dopravy na

projektech, v jejichž rámci byly vypracovány hlavní zásady mobility pro rozvoj měst a regionů. Na mezinárodní úrovni se Christiaan podílel na několika projektech a workshopech v Německu, Norsku, Švédsku a Spojených státech. Udržitelná mobilita je zastřešujícím tématem jeho aktivit. Důležitými tématy jsou pro něj veřejné prostory adaptující se na změny klimatu, obyvatelnost a inkluzivita. Jako dopravní stratég uplatňuje postupy spojení a integrace opatření v oblasti mobility s územním rozvojem při transformaci městských oblastí. Tento postup použil například během svého zapojení do plánování mobility v rámci projektu kanálu Merwede v Utrechtu, který kombinuje hustý územní rozvoj města s přísnými zásadami udržitelné mobility včetně snížených parkovacích norem pro automobily a integrace tzv. mobility hubs (<https://www.goudappel.nl/en/projects/mobility-vision-merwedekanaalzone-utrecht-netherlands>). Práce s klienty a zúčastněnými stranami tvoří podstatnou a klíčovou část jeho pracovní náplně. Často pořádá workshopy a školení pro klienty a dlouhodobě se věnuje také vzdělávání studentů. Je často vyhledávaným řečníkem, a to jak na národních, tak i mezinárodních konferencích a workshopech.

## Key expert B - Kristina Gaučė



Kristina Gaučė je odbornicí na udržitelnou městskou mobilitu s více než 20 lety profesních zkušeností v oblasti plánování a tvorby politik udržitelné městské mobility. Pracovala jako key expert, vedoucí týmu a projektová manažerka na mnoha projektech financovaných EU. Dr. Kristina Gaučė je dobře známá mezi evropskými experty v oboru mobility, často prezentuje osvědčené postupy a poskytuje poradenství v oblasti dopravní politiky orgánům veřejné správy v Litvě a dalších zemích EU i mimo ni, podílela se na přípravě obou vydání Pokynů pro vypracování a realizaci plánu udržitelné městské mobility. Společně se svým týmem a mezinárodními konzultanty úspěšně realizovala řadu významných projektů týkajících se udržitelné městské mobility, dopravní politiky a řízení mobility, na které

navazovaly různé aktivity v oblasti budování kapacit a zapojení zúčastněných stran. Mezi nejnovější projekty paní Gaučė patří např. projekt Interreg Baltic Sea Region "Enhancing Effective Sustainable Urban Mobility Planning for Supporting Active Mobility in Baltic Sea Region Cities", SMART Ankara (Plán udržitelné městské mobility), Národní směrnice pro rozvoj udržitelných měst (Litva), Projekt HORIZON 2020 "Climate Campaigners", iniciativa MOVE IT like Lublin - Kišiněv pro udržitelný rozvoj veřejné dopravy, projekt na přípravu nízkoemisních zón Setting Multisectoral Criteria for Preparation of Low Emission Zones documentation in Lithuanian Municipalities (v rámci projektu LIFE20), projekt v rámci European Climate Initiative ("EUKI") 2020 Beyond best practices: "Odstraňování nedostatků v rámci politiky osobní dopravy" atd. Koordinovala také první SUMP v Litvě pro hlavní město Vilnius. Kromě toho je paní Gaučė autorkou téměř 20 publikací a vedla řadu prezentací, školení a úspěšných workshopů týkajících se mobility a aspektů souvisejících s chováním při cestování.

## Expert EIB - Paul Riley



Paul Riley se dlouhodobě zabývá dopravním plánováním, je to zkušený školitel s téměř 30letou odbornou praxí, který posledních 13 let pracoval jako poradce v poradenském týmu EIB v rámci technické pomoci JASPERS. V rámci programu JASPERS Paul spolupracuje s organizacemi veřejného sektoru na národní a komunální úrovni na přípravě koncepcí, metodik a plánů významných dopravních projektů, v současnosti se jedná především o SUMP pro Hornoslezskou metropolitní oblast a novou cyklostrategii pro město Brno. Paul má dlouholeté zkušenosti s posuzováním a utvářením dopravních systémů včetně analýzy poptávky, modelování, dopravních průzkumů, ekonomického hodnocení, metod stanovení priorit a měření ukazatelů a má specifické znalosti v oblasti ITS, městské hromadné dopravy a železnice. Před nástupem do EIB se Paul podílel na rozvoji aktivit v oblasti dopravního plánování v České republice po dobu 15 let ve dvou inženýrských poradenských společnostech a pracoval pro řadu českých a britských měst a státních orgánů. Hovoří plynule česky.

# Obsah školení pro Českou republiku

Školení SUMP v České republice obsahuje:

- **Tři základní moduly**, které rekapitulují základy metodiky týkající se plánů udržitelné městské mobility a zaměřují se na běžné problémy při tvorbě plánů udržitelné městské mobility v praxi a na vztah plánů udržitelné městské mobility k plánování investic, jiným plánům, městským uzlům TEN-T a rozhraní mezi místními a strategickými dopravními plány (str. 7 - 9).
- **Šest vybraných volitelných modulů**, které nabízejí hlubší vhled do konkrétních klíčových témat souvisejících s plánem udržitelné městské mobility v praxi, podrobněji je zkoumají a ukazují, jak je lze integrovat do plánu udržitelné městské mobility (s. 10 - s. 16).

Úplný seznam témat všech základních a volitelných modulů je uveden v tabulce (str. 17 - 20).

*Po skončení školení obdržíte všechny materiály k modulům.*

*To zahrnuje i materiály modulů, které nebudou obsahem školení ve dnech 9. a 10. října.*

# ZÁKLADY METODOLOGIE A PRAXE SUMP

## Obsah modulu

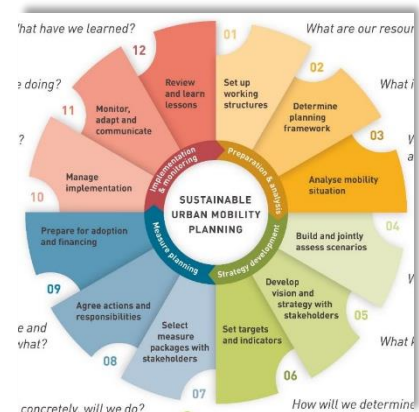
Tento modul poskytuje podrobnější přehled o procesu tvorby plánu udržitelné městské mobility s důrazem na klíčové prvky, kroky a činnosti vycházející z pokynů EU pro tvorbu plánů udržitelné městské mobility a zároveň se zabývá běžnými problémy, které se při tvorbě plánů udržitelné městské mobility vyskytují. V modulu jsou podrobně popsány jednotlivé kroky, které jsou rozděleny do šesti klastrů zaměřujících se na: přípravu, diagnostiku, vizi a strategii, balíčky opatření, řízení a monitorování a kontrolu. Důraz je kladen na praktické aspekty jako například zapojení zúčastněných stran, konzistence mezi jednotlivými klastry, propojení problémů, ukazatelů a hodnocení a propojení mezi jednotlivými kroky týkajícími se získávání finančních zdrojů a financování.

## Výukové cíle

- Porozumění praktickým problémům, které vznikají při přípravě plánu udržitelné městské mobility.
- Propojení kroků v rámci přípravy SUMP do klastrů souvisejících úloh
- Zohlednění vazeb mezi činnostmi v různých klastrech
- Tipy pro vypracování úspěšného SUMP

## Podkladový materiál

- Pokyny pro vypracování a provádění plánu udržitelné městské mobility - [https://urban-mobility-observatory.transport.ec.europa.eu/document/download/87adaa0c-cd13-4ce0-9a15-d138ea31bb2c\\_en?filename=sump\\_guidelines\\_2019\\_second%20edition.pdf&prefLang=it](https://urban-mobility-observatory.transport.ec.europa.eu/document/download/87adaa0c-cd13-4ce0-9a15-d138ea31bb2c_en?filename=sump_guidelines_2019_second%20edition.pdf&prefLang=it)
- Plány udržitelné městské mobility Evropské komise - [https://urban-mobility-observatory.transport.ec.europa.eu/sustainable-urban-mobility-plans\\_en](https://urban-mobility-observatory.transport.ec.europa.eu/sustainable-urban-mobility-plans_en)
- Základní údaje o SUMP Tirana - [https://urban-mobility-observatory.transport.ec.europa.eu/resources/case-studies/sump-city-tirana\\_en](https://urban-mobility-observatory.transport.ec.europa.eu/resources/case-studies/sump-city-tirana_en)
- Město Barcelona Metropolitan SUMP - <https://www.amb.cat/s/web/mobilitat/pla-metropolitana-de-mobilitat-urbana-amb.html>
- Vize města Cambridge - <https://www.cambridge.gov.uk/our-vision>
- Model MOMOS - <https://www.momos-model.eu>



Výše uvedený seznam s podkladovými materiály jich obsahuje pouze omezené množství a není vyčerpávající.

# VAZBA MEZI STRATEGICKÝMI PLÁNY, PŘÍPRAVOU PROGRAMŮ, ZÁSOBNÍKEM PROJEKTŮ A PŘÍPRAVOU PROJEKTŮ

## Obsah modulu

Tento modul se zaměřuje na klíčovou terminologii související s Plánem udržitelné městské mobility SUMP a zdůrazňuje propojení mezi Plánem udržitelné městské mobility a investičními prioritami, programováním a přidělováním finančních prostředků. Zavádí jasné definice a zdůrazňuje kompromis mezi diagnostikou nastavení systému, právními požadavky a politickými preferencemi, které utvářejí obsah SUMP. Dále se zabývá základními definicemi, rozdílem mezi plánem a programem, strategiemi řízení rizik a úlohou plánů udržitelné městské mobility ve víceúrovňovém transformačním procesu se zapojením více oddělení s provázaností na různé plány. Modul se rovněž zabývá zapojením zainteresovaných stran a integrací stávajících zásobníků projektů a budoucích projektů do procesu SUMP.

## Výukové cíle

Pochopit / porozumět předpokladům pro efektivní řízení SUMP, pokud jde o:

- Definice konceptů a terminologie
- Klíčová role plánů udržitelné městské mobility při přechodu od plánů k opatřením, programům a projektům (a proč se to v některých případech nepodaří).
- Metody a nástroje pro přípravu programů v SUMPu
- Zohlednění různých měřítek, aktérů a priorit
- Řízení rizik
- Hlavní nástroje pro bezproblémový proces SUMP



## Podkladový materiál

- E-kurz CIVITAS SUMPS-UP: Příprava na SUMP a analýza situace v oblasti mobility - *odpovídá vzdělávacímu programu, který se skládá z 5 modulů, z nichž nejdůležitější je modul 5 s konkrétními příklady* - <https://civitas.eu/learning-centre/sumps-up-ecourse-preparing-for-sump-and-analysis-of-the-mobility-situation>.
- E-kurz CIVITAS SUMPS-UP: Spoluvytváření vize SUMP - *odpovídá vzdělávacímu programu, který se skládá z 5 modulů, z nichž nejvýznamnější je modul 5 s konkrétními příklady z praxe* - <https://civitas.eu/learning-centre/sumps-up-ecourse-co-creating-the-sump-vision>.
- Tematická příručka SUMP o plánování udržitelné městské mobility v metropolitních regionech - *relevantní informace k oddílu 1.2 a oddílu 4* - [https://sumps-up.eu/fileadmin/user\\_upload/Tools\\_and\\_Resources/Publications\\_and\\_reports/Topic\\_Guides/sump\\_metropolitan\\_region\\_guide\\_v2.pdf](https://sumps-up.eu/fileadmin/user_upload/Tools_and_Resources/Publications_and_reports/Topic_Guides/sump_metropolitan_region_guide_v2.pdf).
- Akademie mobility, kurz č. 4 - identifikace opatření SUMP, - *odpovídá vzdělávacímu programu, který se skládá ze 4 modulů, z nichž nejvýznamnější je modul č. 4 s konkrétními příklady* - <https://www.mobility-academy.eu/course/view.php?id=112#section-0>.

*Výše uvedený seznam s podkladovými materiály jich obsahuje pouze omezené množství a není vyčerpávající.*

# MĚSTSKÉ UZLY A ROZHRANÍ MEZI MÍSTNÍ A STRATEGICKOU DOPRAVOU

## Obsah modulu

Tento modul se zaměřuje na rozhraní mezi místní a strategickou dopravou a zdůrazňuje význam koordinace pro efektivní přepravu osob a zboží. Zabývá se koncepcí městských uzlů TEN-T a diskutuje o jejich úloze, funkcích a výzvách, které představují pro města a regiony, včetně otázek týkajících se správy, integrace technologií a složitosti financování. Praktické příklady ilustrují obtíže při sladování postupu mezi orgány; pro účinné řešení těchto problémů jsou navrženy nástroje a strategie jako je inkluzivní vedení, dialog se zúčastněnými stranami a sdílená infrastruktura.

## Výukové cíle

- Vědět, co je to městský uzel a jak souvisí se sítí TEN-T.
- Chápat interakce mezi strategickou a místní dopravou v městských uzlech.
- Umět poukázat na problémy, které vznikají při plánování v městských uzlech.
- Mít představu o možných synergiích a příležitostech.
- Odcházet domů s inspirativními příklady toho, jak řešit různé výzvy.



## Podkladový materiál

- COM(2021) 812 F - *celý dokument je zajímavý - městské uzly jsou konkrétně zmíněny v části 7- [NAŘÍZENÍ EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY o hlavních směrech Unie pro rozvoj transevropské dopravní sítě](#), o změně nařízení (EU) 2021/1153 a nařízení (EU) č. 913/2010 a o zrušení nařízení (EU) 1315/2013.*
- Definice funkční městské oblasti EU-OECD - *celý dokument je zajímavý - [https://www.oecd-ilibrary.org/urban-rural-and-regional-development/the-eu-oecd-definition-of-a-functional-urban-area\\_d58cb34d-en](https://www.oecd-ilibrary.org/urban-rural-and-regional-development/the-eu-oecd-definition-of-a-functional-urban-area_d58cb34d-en)*
- Poziční dokument o správě a financování městských uzlů - *celý dokument je zajímavý - <https://www.polisnetwork.eu/document/urban-nodes-empowering-cities-and-regions-to-build-the-ten-t/>*
- Seznam funkčních urbánních oblastí podle zemí - <https://search.oecd.org/regional/regional-statistics/functional-urban-areas.htm>

*Výše uvedený seznam s podkladovými materiály jich obsahuje pouze omezené množství a není vyčerpávající.*

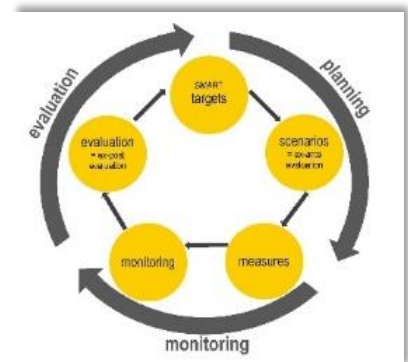
# UKAZATELE, CÍLE A MONITOROVÁNÍ

## Obsah modulu

Tento modul se zaměřuje na pomoc účastníkům školení při výběru vhodných ukazatelů, stanovování cílů, odhadech dopadů a měření a monitorování ukazatelů v rámci plánů udržitelné městské mobility. Zahrnuje klíčové pojmy, jako je hodnocení ex ante a ex post, koncept SMART indikátorů a vzájemné vztahy mezi ukazateli, cíli a záměry plánu. Modul zdůrazňuje význam hodnocení v průběhu celého životního cyklu plánu udržitelné městské mobility, přizpůsobení strategií místním podmínkám a obsahuje praktická doporučení pro komplexní strategie monitorování a hodnocení. Kromě toho se zabývá novým vývojem a perspektivami s odkazem na požadavky TEN-T a výsledky projektů SUMI1 a SUMI2.

## Výukové cíle

- Chápat důležitost stanovení ukazatelů, cílů a systému monitorování v návaznosti na vizi a cíle Plánu udržitelné městské mobility.
- Pochopení základních požadavků, omezení a doporučení pro sestavení seznamů ukazatelů, stanovení cílů a zavedení monitorovacích opatření.
- Nastavit rámec těchto činností v kontextu Plánu udržitelné městské mobility.
- Pochopení budoucích výzev



## Podkladový materiál

- SUMP Challenges EU, Monitoring and evaluation Accessing the impact of measures and evaluating mobility planning processes - *celý dokument lze snadno přečíst, protože se jedná o stručnou informační brožuru* - <http://www.sump-challenges.eu/kits> .
- Evaluation Matters, 2019 - *mezi nejdůležitější informace patří úvod s celkovým kontextem hodnocení, oddíl 2 o hodnocení dopadů, oddíl 3 o hodnocení procesů a oddíl 4 o podávání a využívání informací* - [https://civitas.eu/sites/default/files/Evaluation\\_Matters.pdf](https://civitas.eu/sites/default/files/Evaluation_Matters.pdf).
- Ukazatele městské mobility pro pěší a veřejnou dopravu, 2019 - *mezi nejdůležitější informace patří oddíl 3 o významu údajů, oddíl 4 o faktorech ovlivňujících přístup, bezpečnost, efektivitu a cenovou dostupnost a také příloha s definicemi ukazatelů* - <https://ec.europa.eu/futurium/en/system/files/ged/convenient-access-to-public-transport.pdf>.
- SUMI - Pokyny k ukazatelům udržitelné městské mobility - *nejdůležitější informace jsou v oddíle 2* - [https://transport.ec.europa.eu/system/files/2020-09/sumi\\_wp1\\_harmonisation\\_guidelines.pdf](https://transport.ec.europa.eu/system/files/2020-09/sumi_wp1_harmonisation_guidelines.pdf) .
- Technická poznámka EIB ke sdílení dat v dopravě, 2021 - *nejdůležitější informace lze nalézt v oddíle 1 (přehled dat) a kapitole 2 (modely získávání dat)* - [https://www.eib.org/attachments/publications/technical\\_note\\_on\\_data\\_sharing\\_in\\_transport\\_en.pdf](https://www.eib.org/attachments/publications/technical_note_on_data_sharing_in_transport_en.pdf).
- Evropská komise, Transevropská dopravní síť, změna nařízení (EU) 2021/1153 a (EU) č. 913/2010 a zrušení nařízení (EU) č. 1315/2013, 2024 - *mezi nejdůležitější informace patří článek 41 o požadavcích na městské uzly, článek 57 o podávání zpráv a monitorování, jakož i příloha V* - <https://data.consilium.europa.eu/doc/document/PE-56-2024-INIT/en/pdf> .

*Výše uvedený seznam s podkladovými materiály jich obsahuje pouze omezené množství a není vyčerpávající.*

# BEZPEČNOST SILNIČNÍHO PROVOZU A PROJEKTOVÁNÍ ULIC

## Obsah modulu

Tento modul se zaměřuje na vazbu mezi udržitelností a bezpečností silničního provozu a zdůrazňuje zásadní roli bezpečného systému mobility při dosahování širších cílů udržitelnosti ve městech. Účastníci získají vhled do "bezpečného systémového přístupu" a principů Vize nula, přičemž se budou zabývat jak technickými, tak neinfrastrukturními aspekty, jako je vzdělávání. Modul zahrnuje fakta a čísla týkající se nebezpečného systému mobility, seznamuje s kategorizací sítě a zabývá se zásahy do designu křižovatek, kruhových objezdů a úseků s ohledem na zranitelné účastníky silničního provozu.

## Výukové cíle

- Pochopení rozsahu a dopadu problematiky bezpečnosti silničního provozu v EU a zajištění pochopení základního konceptu Vize nula.
- Pochopení "bezpečného systémového přístupu" v oblasti bezpečnosti dopravy a poskytování podpory při jeho uplatňování (úroveň sítě, kategorizace infrastruktury).
- Poskytnutí podpory při uplatňování "bezpečného systémového přístupu" k otázkám souvisejícím s designem (křižovatky a úseky silnic).
- Poskytnout podporu při uplatňování nástrojů dopravní výchovy a ovlivňování chování, včetně praktických příkladů.



## Podkladový materiál

- Bezpečnost silničního provozu v EU na cestě k "Vizi nula" - [https://cinea.ec.europa.eu/document/download/1c3740d6-a8bf-4be8-b4b2-ad6324299dfe\\_en?filename=H2020%20Transport-Road%20Safety%202022-web.pdf](https://cinea.ec.europa.eu/document/download/1c3740d6-a8bf-4be8-b4b2-ad6324299dfe_en?filename=H2020%20Transport-Road%20Safety%202022-web.pdf)
- Tematická příručka "Bezpečnost silničního provozu ve městech a aktivní cestování v rámci SUMP" - příslušné informace na str. 4, 9-12, 13 - [https://urban-mobility-observatory.transport.ec.europa.eu/document/download/89635c43-df39-4290-9665-ad613660df0d\\_en?filename=urban\\_road\\_safety\\_and\\_active\\_travel\\_in\\_sumps.pdf](https://urban-mobility-observatory.transport.ec.europa.eu/document/download/89635c43-df39-4290-9665-ad613660df0d_en?filename=urban_road_safety_and_active_travel_in_sumps.pdf).
- RÁMEC POLITIKY BEZPEČNOSTI SILNIC EU 2021 - 2030 Další kroky k "Vizi nula" - příslušné informace na s. 11-14 - <https://www.krbrd.gov.pl/wp-content/uploads/2022/05/EU-Road-Safety-Policy-Framework-2021-2030.pdf>.
- ITF "Bezpečný přístup v akci" - příslušné informace na str. 11, 16-25, 40-42 - <https://www.itf-oecd.org/sites/default/files/docs/safe-system-in-action.pdf>.
- ETSC - 17. ročník Indexu výkonnosti v oblasti bezpečnosti silničního provozu (zpráva PIN) - příslušné informace na str. 8-11, 32-36- <https://etsc.eu/17th-annual-road-safety-performance-index-pin-report/>.

*Výše uvedený seznam s podkladovými materiály jich obsahuje pouze omezené množství a není vyčerpávající.*

- Nerovnováha mezi muži a ženami v odvětví dopravy: soubor nástrojů pro změnu, který vypracoval POLIS za finanční podpory Nadace FIA - *příslušné informace, oddíl 5* - [https://www.sum4all.org/data/files/gender\\_imbalance\\_in\\_the\\_transport\\_sector\\_a\\_toolkit\\_for\\_change.pdf](https://www.sum4all.org/data/files/gender_imbalance_in_the_transport_sector_a_toolkit_for_change.pdf).
- Evropský pilíř sociálních práv a odpovídající akční plán - *příslušné informace se týkají pilíře č. 20 o přístupu k základním službám* - <https://ec.europa.eu/social/main.jsp?catId=1226&langId=en>.
- Ženy v dopravě - platforma EU pro změnu - *příslušné informace zahrnují statistiky a příběhy osvědčených postupů od členů odvětví, které podporují větší zapojení žen do práce v odvětví dopravy* - [https://transport.ec.europa.eu/transport-themes/social-issues-equality-and-attractiveness-transport-sector/equality/women-transport\\_en](https://transport.ec.europa.eu/transport-themes/social-issues-equality-and-attractiveness-transport-sector/equality/women-transport_en).
- Síť ambasadorů pro rozmanitost v dopravě - *příslušné informace zahrnují zprávu o prvním roce činnosti této sítě, která se zaměřuje na všechny druhy dopravy a na uživatele i pracovníky* - [https://transport.ec.europa.eu/transport-themes/social-issues-equality-and-attractiveness-transport-sector/equality/diversity-ambassadors-transport\\_en](https://transport.ec.europa.eu/transport-themes/social-issues-equality-and-attractiveness-transport-sector/equality/diversity-ambassadors-transport_en).
- Projekt DIAMOND - Odhalení spravedlivých a využitelných poznatků z dat na podporu začleňování žen do dopravních systémů - *relevantní informace zahrnuje Bílou knihu pro spravedlivý, inkluzivní a ženami podporovaný systém mobility a dopravy (D.9.4)* <https://cordis.europa.eu/project/id/824326>.
- Projekt HiReach, Vysokodosahová inovativní řešení mobility pro řešení dopravní chudoby - *příslušné informace zahrnují D.2.1. Mobilita v prioritních oblastech: mapování oblastí, kde je navržena použitelná definice dopravní chudoby* <https://cordis.europa.eu/project/id/769819>.
- Projekt DIGNITY, DIGITAL traNsport In and for society - *relevantní informace zahrnují výstup D.4.2 a výstup D.4.4* - <https://www.dignity-project.eu/>.
- Projekt INDIMO - Inkluzivní řešení digitální mobility - *relevantní informace obsahuje výstup D.3.1 INDIMO Pilots handbook* - <https://www.indimoproject.eu/>.
- URBACT, Gender Equal Cities, 2022 - *příslušné informace mimo jiné v kapitole 6D a kapitole 7* - <https://urbact.eu/html-20220603052649-Urbact-Gender-Equal-Cities/data/document.pdf>.
- Hortelano, Alejandro Ortega a další, 2021, Women in Transport Research and Innovation: A European Perspective, Sustainability, 13, 6796 - *krátký článek, který je třeba číst jako celek* - [https://www.researchgate.net/publication/352482425\\_Women\\_in\\_Transport\\_Research\\_and\\_Innovation\\_A\\_European\\_Perspective](https://www.researchgate.net/publication/352482425_Women_in_Transport_Research_and_Innovation_A_European_Perspective)
- Song Ying, 2023, Advancing equity in accessibility and travel experiences: the role of gender and identity, Department of transportation, University of Minnesota - *krátký článek, který je třeba číst jako celek* - <https://www.cts.umn.edu/publications/report/advancing-equity-in-accessibility-and-travel-experiences-the-role-of-gender-and-identity>
- ITF, Ekonomické přínosy lepší dostupnosti dopravních systémů (2017) - *relevantní informace kapitola 3* - <https://www.itf-oecd.org/economic-benefits-improved-accessibility-transport-systems>.
- FRA, 2019, A long way to go for LGBTI equality - *relevantní informace obsahuje abstrakt 'assessing progress: selected results'* - <https://fra.europa.eu/en/publication/2020/eu-lgbti-survey-results>.

*Výše uvedený seznam s podkladovými materiály jich obsahuje pouze omezené množství a není vyčerpávající.*

# SUMP PRO MALÁ A STŘEDNÍ MĚSTA

## Obsah modulu

Tento modul se zabývá přizpůsobením procesu SUMP pro malá a středně velká města s ohledem na omezení dostupnosti dat, technických znalostí a zdrojů. Zdůrazňuje výzvy, jako je nedostatek místních údajů, obtíže při poskytování atraktivních služeb veřejné dopravy a rozsáhlé využívání osobních automobilů v menších městech. Modul navrhuje řešení a metody, které lze v těchto souvislostech použít a aplikovat ve všech fázích procesu cyklu SUMP s využitím nástrojů z programu SUMP-PLUS, a uvádí k diskusi příklady dobré praxe z malých měst v Evropě.

## Výukové cíle

- Pochopení toho, proč se procesy a postupy v rámci Plánu udržitelné městské mobility mohou lišit od aplikace v rámci velkých měst a aglomerací.
- Identifikace hlavních charakteristik a výzev
- Seznámení se zjednodušenými metodami a nástroji
- Příklady úspěšných aplikací



## Podkladový materiál

- Doporučení Komise o národních programech podpory pro SUMP - *relevantní informace kapitola 1* - <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/PDF/?uri=CELEX:32023H0550>
- Plánování udržitelné městské mobility v menších městech a obcích" - *relevantní informace kapitola 2* - [https://urban-mobility-observatory.transport.ec.europa.eu/system/files/2023-10/sumps\\_smaller\\_cities\\_and\\_towns.pdf](https://urban-mobility-observatory.transport.ec.europa.eu/system/files/2023-10/sumps_smaller_cities_and_towns.pdf)
- SUMP pokrývající větší oblast - <https://www.interregeurope.eu/find-policy-solutions/expert-support-reports/wide-area-sumps>
- Plány udržitelné městské mobility - [https://urban-mobility-observatory.transport.ec.europa.eu/sustainable-urban-mobility-plans\\_en](https://urban-mobility-observatory.transport.ec.europa.eu/sustainable-urban-mobility-plans_en) včetně řady zajímavých průvodců.
- REFORM - Podpora regionální spolupráce a budování kapacit pro SUMP - <https://www.interregeurope.eu/good-practices/reform-fostering-regional-cooperation-and-capacity-building-for-sumps>
- Agentura CityConsult byla vyvinuta v rámci projektu SUMP-PLUS (H2020) a poskytuje různá školení o plánování a zavádění SUMP, jakož i o zavádění inovací a bezemisních dopravních systémů - <https://mobilitymatters.eu>.
- Projekt DESTINACE - SUMP pro obyvatele a návštěvníky (základní zpráva D2.1) - <https://ec.europa.eu/research/participants/documents/downloadPublic?documentIds=080166e5bc46c2f&appId=PPGMS> -
- Nástroj pro hodnocení SUMP - lze jej použít k posouzení kvality daného strategického plánu mobility podle pokynů ELTIS - <https://www.sump-assessment.eu/English/start>.

*Výše uvedený seznam s podkladovými materiály jich obsahuje pouze omezené množství a není vyčerpávající.*

# AKTIVNÍ FORMY DOPRAVY A MIKROMOBILITA

## Obsah modulu

Tento modul prohlubuje znalosti účastníků o integrování plánování cyklistické a pěší dopravy a zařízení umožňujících mikromobilitu do Plánu udržitelné městské mobility. Vyzdvihuje přidanou hodnotu a význam aktivních forem dopravy s důrazem na společenské, environmentální a ekonomické přínosy prostřednictvím hierarchického plánovacího rámce. Modul představuje základní charakteristiky chodců a cyklistů, zdůrazňuje význam plánování modální sítě a zabývá se otázkou role mikromobility, přičemž uvádí příklady úspěšného uplatnění těchto principů v evropských městech.

## Výukové cíle

Cílem tohoto modulu je vybavit studenty základními znalostmi, které jim umožní argumentovat a správně integrovat režimy aktivní a mikro mobility do procesu SUMP. Tento modul studentům umožní:

- Pochopit přínosy aktivních druhů dopravy a význam mikromobility v městské mobilitě a způsoby, jakým lze tyto poznatky promítnout do plánování postaveném na principu hierarchie;
- Získat hlubší znalosti o dvou klíčových faktorech úspěchu, které umožňují převést ambice v oblasti aktivní mobility do opatření a projektů:
  - (1) porozumění charakteristikám uživatelů a způsoby jak toto zohlednit v rámci plánů a projektů, a
  - (2) prioritní sítě podle typu dopravy a jejich sladění.



## Podkladový materiál

- Praktický briefing pro cyklisty "Podpora a propagace cyklistické dopravy při plánování udržitelné městské mobility" - *příslušné informace na snímcích 5-17* - [https://www.interregeurope.eu/sites/default/files/inline/Strategic\\_planning\\_for\\_cycling\\_Fabian\\_Kuester.pdf](https://www.interregeurope.eu/sites/default/files/inline/Strategic_planning_for_cycling_Fabian_Kuester.pdf)
- Tematická příručka "Bezpečné používání prostředků mikromobility v městských oblastech" - *příslušné informace na str. 37-44* - [https://civitas.eu/sites/default/files/sump\\_topic\\_guide\\_micromobility\\_devices.pdf](https://civitas.eu/sites/default/files/sump_topic_guide_micromobility_devices.pdf).
- Praktický briefing "Podpora a propagace chůze v rámci plánování udržitelné městské mobility" - *příslušné informace na str. 10-11 a 15-17* - [https://urban-mobility-observatory.transport.ec.europa.eu/document/download/6c00c382-42a9-4cd8-9327-33c0cfbbc345\\_en?filename=supporting\\_and\\_encouraging\\_walking\\_in\\_sumps.pdf](https://urban-mobility-observatory.transport.ec.europa.eu/document/download/6c00c382-42a9-4cd8-9327-33c0cfbbc345_en?filename=supporting_and_encouraging_walking_in_sumps.pdf).
- "Evropské prohlášení o cyklistice" - [https://transport.ec.europa.eu/system/files/2023-11/European\\_Declaration\\_on\\_Cycling\\_en\\_0.pdf](https://transport.ec.europa.eu/system/files/2023-11/European_Declaration_on_Cycling_en_0.pdf)

*Výše uvedený seznam s podkladovými materiály jich obsahuje pouze omezené množství a není vyčerpávající.*

# NÁKLADNÍ DOPRAVA A LOGISTIKA

## Obsah modulu

Tento modul umožňuje komplexně pochopit problémy městské nákladní dopravy a logistiky, s důrazem na význam zapojení klíčových zainteresovaných stran. Představuje různé požadavky a dopady nákladní dopravy, zkoumá trendy v městské logistice, jako je obchodování v online prostředí a měnící se spotřebitelské vzorce, a zabývá se regulačními aktivitami měst, včetně opatření pro udržitelnou městskou nákladní dopravu. Modul se rovněž zabývá integrací strategií nákladní dopravy a logistiky v rámci širšího kontextu Plánu udržitelné městské mobility a diskutuje o potenciální potřebě specializovaného sektorového plánu ve městech s kritickými problémy v oblasti nákladní dopravy.

## Výukové cíle

- Porozumění specifickým výzvám městské nákladní dopravy a logistiky
- Vývoj a trendy v městské logistice
- Pochopení a doladění regulačních opatření města
- Vyvážení strategií SUMP a Sulp (plány udržitelné městské logistiky)



## Podkladový materiál

- Tematický průvodce SUMP o udržitelném plánování městské logistiky - *relevantní informace s.11-14 – s.31-34 – s.35-42 – s.45-50* - [https://urban-mobility-observatory.transport.ec.europa.eu/system/files/2023-11/sustainable\\_urban\\_logistics\\_planning.pdf](https://urban-mobility-observatory.transport.ec.europa.eu/system/files/2023-11/sustainable_urban_logistics_planning.pdf)
- Úspěšné projekty a výsledky výzkumných a inovačních akcí CIVITAS v oblasti distribuce zboží - *relevantní informace s.4-5 – s.18-25* - <https://civitas.eu/resources/solutions-congestion-goods-distribution>
- CIVITAS Policy Note: Udržitelnější logistika městské nákladní dopravy - *relevantní informace s.9-11 – s.15-17 – s.54-56 – s.61-62* - <https://civitas.eu/tool-inventory/civitas-policy-note-making-urban-freight-logistics-more-sustainable>
- Multimodální uzly mobility a doručování na poslední úsek - **webinář ULaaDS** - [https://youtu.be/V\\_d\\_p6M9qkl](https://youtu.be/V_d_p6M9qkl)
- Jak regulovat vjezd vozidel do městských oblastí - Pokyny ReVeAL - *relevantní informace s.14-21 – s.22-27 – s.28, 33, 38, 40, 58, 59, 66* - <https://civitas-reveal.eu/resources-overview/publications/guidance/>
- **E-kurz CIVITAS** Udržitelná městská nákladní doprava - <https://civitas-learningcentre.talentlms.com/catalog/info/id:145>
- City Logistics Living Labs - *relevantní informace s.2-7 – s.16-17* - <https://www.citylab.soton.ac.uk/brochure/LL.pdf>
- Průvodce plánováním A Guide to Planning Cyclelogistics Hubs - *relevantní informace str. 14-23 - str. 24-43* - <https://civitas.eu/sites/default/files/Cyclelogistics%20Hub%20Guide%20A5%20English.pdf>
- Sdílené mikrodopravny pro městský svoz a rozvoz - *relevantní informace "Shrnutí akce zúčastněných stran" - "Definice sdílených mikrodopraven" - "Sdílené mikrodopravny pro městský svoz a rozvoz" - "Sdílené mikrodopravny - od myšlenky k realizaci" - "Brožura o realizaci"* - <https://www.eiturbanmobility.eu/projects/shared-micro-depots-for-urban-pickup-and-delivery/>
- **Seminář** o překážkách realizace dynamické správy oblasti okrajů komunikací - <https://civitas-reveal.eu/partners/presentations-of-kerbside-workshop-are-now-available/>

Výše uvedený seznam s podkladovými materiály jich obsahuje pouze omezené množství a není vyčerpávající.

# ZAPOJENÍ OBČANŮ/ZAINTERESOVANÝCH STRAN A KOMUNIKACE

## Obsah modulu

Tento modul zdůrazňuje význam zapojení příslušných stran do celého procesu tvorby plánu udržitelné městské mobility, aby bylo možné vytvořit strategii, která bude založena na kvalitních informacích a přijatelná pro většinu občanů. Klade důraz na plánování komplexní strategie, jak osoby zapojit, na účinné zapojení zainteresovaných stran a identifikaci zainteresovaných stran z veřejného a soukromého sektoru, včetně skupin občanů. Modul zkoumá různé formy toho, jak se zapojit do procesu, související nástroje a strategie pro účinnou komunikaci a marketing s cílem získat podporu. Nakonec se zabývá výzvami při realizaci plánu, jako je zvyšování povědomí, podpora účasti a řízení změn v kontextu nových forem mobility.

## Výukové cíle

- Význam zapojení zainteresovaných stran
- Jak naplánovat efektivní zapojení zainteresovaných stran v rámci Plánu udržitelné městské mobility?
- Mapování zainteresovaných stran
- Různé formy zapojení zainteresovaných stran
- Nástroje pro zapojení zainteresovaných stran a občanů
- Praktické výzvy prostřednictvím případových studií






## Podkladový materiál

- Evropská platforma pro plány udržitelné městské mobility, Pokyny pro vypracování a provádění plánu udržitelné městské mobility, druhé vydání, 2019 - *příslušné informace na stranách 44, 84, 87, 136, 156 a 161* - [https://urban-mobility-observatory.transport.ec.europa.eu/sustainable-urban-mobility-plans/sump-guidelines-and-decision-makers-summary\\_en](https://urban-mobility-observatory.transport.ec.europa.eu/sustainable-urban-mobility-plans/sump-guidelines-and-decision-makers-summary_en).
- Evropská platforma pro plány udržitelné městské mobility, Plánování udržitelné městské mobility v metropolitních regionech, 2019 - *příslušné informace na stranách 17, 25, 32, 35* - [https://sumps-up.eu/fileadmin/user\\_upload/Tools\\_and\\_Resources/Publications\\_and\\_reports/Topic\\_Guides/sump\\_m\\_etropolitan\\_region\\_guide\\_v2.pdf](https://sumps-up.eu/fileadmin/user_upload/Tools_and_Resources/Publications_and_reports/Topic_Guides/sump_m_etropolitan_region_guide_v2.pdf).
- Markus Venzin, Der Strategieprozess - <https://www.onpulson.de/58/stakeholder-management-die-stakeholderanalyse/>
- Eltis, Komunikace a participace při plánování městské mobility ve Vídni (Rakousko) - [https://urban-mobility-observatory.transport.ec.europa.eu/resources/case-studies/communication-and-participation-urban-mobility-planning-vienna-austria\\_en](https://urban-mobility-observatory.transport.ec.europa.eu/resources/case-studies/communication-and-participation-urban-mobility-planning-vienna-austria_en)
- Eltis, Společná transformace veřejného prostoru pro čtvrti více zaměřené na lidi (Itálie) - [https://urban-mobility-observatory.transport.ec.europa.eu/resources/case-studies/co-transformation-public-space-more-people-oriented-neighbourhoods\\_en](https://urban-mobility-observatory.transport.ec.europa.eu/resources/case-studies/co-transformation-public-space-more-people-oriented-neighbourhoods_en)
- Bruselská mobilita, “Good Move”, Regionální plán mobility 2020-2030 - *příslušné informace na stranách 18 až 23 (dokument ve francouzštině)* - [https://mobilite-mobiliteit.brussels/sites/default/files/2021-04/goodmove\\_FR\\_20210420.pdf](https://mobilite-mobiliteit.brussels/sites/default/files/2021-04/goodmove_FR_20210420.pdf)

*Výše uvedený seznam s podkladovými materiály jich obsahuje pouze omezené množství a není vyčerpávající.*

# Seznam všech školicích modulů

ZÁKLADNÍ MODULY	
<b>1</b>	<b>Základy metodiky a praxe SUMP</b>
	Tento modul nabízí hlubší přehled o procesu tvorby plánu udržitelné městské mobility s důrazem na klíčové prvky, kroky a činnosti vycházející z pokynů EU pro tvorbu plánů udržitelné městské mobility a zároveň se zabývá běžnými problémy, které se při tvorbě plánů udržitelné městské mobility vyskytují. V modulu jsou podrobně popsány jednotlivé kroky, které jsou rozděleny do šesti skupin a zahrnují: přípravu, diagnostiku, vizi a strategii, balíčky opatření, řízení a monitorování a přezkum. Důraz je kladen na praktické aspekty, včetně: zapojení zúčastněných stran, konzistence mezi jednotlivými klastry, propojení problémů, ukazatelů a hodnocení a propojení mezi jednotlivými kroky týkajícími se financování a financování.
<b>2</b>	<b>Vazba mezi strategickými plány, programováním, zásobníkem projektů a přípravou projektů</b>
	Tento modul se zaměřuje na klíčovou terminologii související s Plánem udržitelné městské mobility SUMP a zdůrazňuje souvislost mezi Plánem udržitelné městské mobility a investičními prioritami, programováním a přidělováním finančních prostředků. Zavádí jasné definice a zdůrazňuje kompromis mezi diagnostikou nastavení systému, právními požadavky a politickými preferencemi, které utvářejí obsah SUMP. Dále se zabývá základními definicemi, rozdílem mezi plánem a programem, strategiemi řízení rizik a úlohou plánů udržitelné městské mobility ve víceúrovňovém transformačním procesu se zapojením více oddělení s provázaností na různé plány. Modul se rovněž zabývá zapojením zainteresovaných stran a integrací stávajících zásobníků projektů a budoucích projektů do procesu SUMP.
<b>3</b>	<b>Městské uzly a rozhraní mezi místní a strategickou dopravou</b>
	Tento modul se zabývá rozhraním mezi místní a strategickou dopravou a zdůrazňuje význam koordinace pro efektivní přepravu osob a zboží. Zabývá se koncepcí městských uzlů TEN-T a zamýšlí se nad jejich úlohou, funkcí a výzvami, které představují pro města a regiony, včetně otázek správy, integrace technologií a složitosti financování. Praktické příklady ilustrují obtíže při koordinaci mezi orgány, zatímco pro účinné řešení těchto problémů jsou navrženy nástroje a strategie, jako je inkluzivní vedení, dialog se zúčastněnými stranami a sdílená infrastruktura.

## VOLITELNÉ MODULY

### 4 Organizační a institucionální aspekty



Tento modul se zaměřuje na rozhraní mezi plány udržitelné městské mobility a nástroji plánování pro města v regionech, včetně úvah o regionálních/metropolitních/funkčních městských oblastech (FUA) a dopadu, jaký má rozsah plánu udržitelné městské mobility na analýzu a zapojení zúčastněných stran. Zdůrazňuje význam institucionální spolupráce v rámci plánů udržitelné městské mobility s důrazem na identifikaci zúčastněných stran, organizaci zdrojů a nastavení plánovacího rámce. Zásadní význam má zapojení občanů a zúčastněných stran, což vyžaduje efektivní komunikační rozhraní. Kromě toho se klade důraz na podporu intermodality na metropolitní/regionální úrovni, což může směřovat k hodnocení a financování městských a meziměstských sítí centralizovaným způsobem.

### 5 Vytváření scénářů multimodálních plánů v plánech udržitelné městské mobility



Tento modul se zabývá potřebou integrovaného multimodálního přístupu v plánech udržitelné městské mobility a klade důraz na ambiciózní cíle v oblasti přesunu na jiný druh dopravy, a to pěší, cyklistickou a veřejnou dopravu. Zkoumá roli různých druhů dopravy, diskutuje o obrácené pyramidě mobility s prioritou pro aktivní druhy dopravy a uvádí evropské příklady pro ilustraci číselných podílů jednotlivých druhů dopravy. Modul zdůrazňuje, že multimodální plánování přesahuje rámec dopravního inženýrství a zahrnuje dlouhodobé plánování provázanosti infrastruktury na různých úrovních, a vysvětluje zásady tvorby scénářů pro analýzu a ovlivňování potřeb mobility, využívání druhů dopravy a chování při volbě trasy. Dále se zabývá aplikací multimodálních dopravních modelů a vysvětluje jejich techniku, použití a omezení.

### 6 Ukazatele, cíle a monitorování



Tento modul se zaměřuje na pomoc účastníkům školení při výběru vhodných ukazatelů, stanovení cílů, odhadu dopadů a měření a monitorování ukazatelů v rámci plánů udržitelné městské mobility. Zahrnuje klíčové pojmy, jako je hodnocení ex ante a ex post, koncept SMART a vzájemný vztah mezi ukazateli, cíli a záměry plánu. Modul zdůrazňuje význam hodnocení v průběhu celého životního cyklu plánu udržitelné městské mobility, přizpůsobení strategií místním podmínkám a obsahuje praktická doporučení pro komplexní strategie monitorování a hodnocení. Kromě toho se zabývá novým vývojem a perspektivami s odkazem na požadavky TEN-T a výstupy práce v rámci projektů SUMI1 a SUMI2.

### 7 Zapojení občanů/zainteresovaných stran a komunikace



Tento modul zdůrazňuje význam zapojení příslušných stran do celého procesu tvorby plánu udržitelné městské mobility pro vytvoření dobře informované a široce přijaté strategie. Klade důraz na komplexní plánování strategie zapojení, účinné zapojení zúčastněných stran a identifikaci zainteresovaných stran z veřejného a soukromého sektoru, včetně skupin občanů. Modul zkoumá různé formy procesů zapojení, související nástroje a strategie pro účinnou komunikaci a marketing s cílem získat podporu. Nakonec se zabývá výzvami při realizaci plánu, jako je zvyšování povědomí, podpora účasti a řízení změn v kontextu nových forem mobility.

### 8 Plány udržitelné městské mobility pro malá a střední města



Tento modul se zabývá přizpůsobením procesu SUMP pro malá a středně velká města s ohledem na omezení dostupnosti dat, technických znalostí a zdrojů. Zdůrazňuje výzvy, jako je nedostatek místních údajů, obtíže při poskytování atraktivních služeb veřejné dopravy a rozsáhlé využívání osobních automobilů v menších městech. Modul navrhuje řešení a metody, které lze v těchto souvislostech použít při aplikaci všech fází procesu cyklu SUMP s využitím nástrojů z programu SUMP-PLUS, a uvádí příklady dobré praxe z malých měst v Evropě k diskusi.

## VOLITELNÉ MODULY

### 9 Analýza poptávky a dostupnosti prostřednictvím SUMPu



Tento modul se zaměřuje na pochopení poptávky po cestování a strategické dostupnosti pro rozvoj plánů udržitelné městské mobility. Rozlišuje mezi poptávkou/mobilitou, která popisuje pozorované chování, a dostupností, která hodnotí snadnost dosažení konkrétních míst z obytných oblastí. Modul se zabývá charakterizací cestovní poptávky, získáváním informací o poptávce prostřednictvím existujících statistik a průzkumů, analýzou dat pomocí různých modelovacích přístupů a definováním analýzy dostupnosti, včetně mapování s podporou GIS a prostorové analýzy existujících ukazatelů pro plány udržitelné městské mobility.

### 10 Dekarbonizace dopravy



Tento modul poskytuje metodickou podporu pro začlenění dekarbonizace do cyklu SUMP a zahrnuje měření (rozsah 1 až 3), politická opatření pro snížení emisí skleníkových plynů a začlenění zmírňování změny klimatu do procesu SUMP. Zkoumá vývoj přechodu k čistým nulovým emisím uhlíku, porozumění uhlíku v dopravě, spolupráci s různými odvětvími a využití metodiky uhlíkové stopy. Modul se zabývá strategiemi snižování emisí uhlíku, včetně kombinovaného přístupu "vyhnout se - změnit - zlepšit", a řeší další otázky, jako je potenciální odpor, opatření pro osoby s nízkými příjmy závislé na automobilu, zlepšení městské nákladní dopravy a sociální dopad nízkouhlíkových politik spolu se stanovením prozatímních cílů.

### 11 Environmentální aspekty



Tento modul klade důraz na environmentální aspekty přípravy plánů udržitelné městské mobility, zdůrazňuje význam udržitelnosti a nabízí pokyny pro identifikaci a začlenění příslušných environmentálních faktorů. Poskytuje praktické příklady, jak pozitivní, tak negativní, z nichž se lze poučit, s cílem pomoci připravit vysoce kvalitní plány udržitelné městské mobility, které optimalizují městské oblasti pro čistější životní prostředí, lepší bezpečnost silničního provozu a vyšší kvalitu života. Modul se rovněž zabývá zapojením zainteresovaných stran a účastí veřejnosti a nabízí vhled do příslušné legislativy EU/vnitrostátní legislativy, včetně pokynů k začlenění postupů strategického posuzování vlivů na životní prostředí (SEA) do procesu přípravy plánů udržitelné městské mobility.

### 12 Přizpůsobení se změně klimatu a odolnost



Tento modul poskytuje metodickou podporu pro začlenění tematiky odolnosti vůči změně klimatu do plánů udržitelné městské mobility a obsahuje analýzu, definici cílů a identifikaci příslušných opatření pro posouzení zranitelnosti a potenciálních rizik souvisejících se změnou klimatu. Klade důraz na zvyšování povědomí a znalostí o potřebách adaptace na změnu klimatu, probírá zdroje údajů o změně klimatu a zdůrazňuje význam začlenění zásad odolnosti do plánů udržitelné městské mobility. Zahrnuje vývoj a implementaci adaptačních opatření v rámci plánů udržitelné městské mobility, zahrnující strategický a výhledový přístup, a uvádí příklady dobré praxe zabývající se infrastrukturou odolnou vůči klimatu, alternativními dopravními trasami, hodnocením zranitelnosti a reakcemi.

### 13 Hromadná přeprava osob



Tento modul se zaměřuje na navrhování atraktivního systému hromadné dopravy osob pro udržitelnou městskou mobilitu s důrazem na jeho páteřní funkci v rámci strategie udržitelné městské mobility. Pojednává o výzvách při navrhování a provozování takových systémů, včetně potřeby spolehlivosti, bezpečnosti a integrace různých atributů služeb. Modul se rovněž zabývá úvahami o financování kvalitního systému hromadné dopravy, kategorizuje zdroje financování a poskytuje vhled do úvah o efektivitě a cenové dostupnosti a v závěru uvádí příklady inovativních postupů v této oblasti.

## VOLITELNÉ MODULY

### 14 Aktivní režimy a mikromobilita



Tento modul prohlubuje znalosti účastníků o integrování plánování cyklistické a pěší dopravy a prostředků mikromobility do Plánu udržitelné městské mobility. Vyzdvihuje přidanou hodnotu a význam aktivních druhů dopravy s důrazem na společenské, environmentální a ekonomické přínosy prostřednictvím hierarchického plánovacího rámce. Modul představuje základní charakteristiky chodců a cyklistů, zdůrazňuje význam plánování modální sítě a zabývá se otázkou role mikromobility, přičemž uvádí příklady úspěšného uplatnění těchto principů v evropských městech.

### 15 Nákladní doprava a logistika



Tento modul umožňuje komplexně pochopit problémy městské nákladní dopravy a logistiky, s důrazem na význam zapojení klíčových zainteresovaných stran. Představuje různé požadavky a dopady nákladní dopravy, zkoumá trendy v městské logistice, jako je elektronický obchod a měnící se spotřebitelské vzorce, a zabývá se regulačními aktivitami měst, včetně opatření pro udržitelnou městskou nákladní dopravu. Modul se rovněž zabývá integrací strategií nákladní dopravy a logistiky v rámci širšího kontextu Plánu udržitelné městské mobility a diskutuje o potenciální potřebě specializovaného sektorového plánu ve městech s kritickými problémy v oblasti nákladní dopravy.

### 16 Řízení poptávky



Tento modul se zaměřuje na řízení poptávky v rámci SUMP a zdůrazňuje nutnost a přínosy vedení uživatelů k udržitelnému chování prostřednictvím různých opatření. Zahrnuje cíle a přínosy týkající se řízení poptávky, jeho začlenění do cyklu SUMP a mechanismy jako jsou fyzické, regulační a cenové politiky. Modul se rovněž zabývá účinnými pákami, odrazujícími opatřeními ke snížení používání automobilů, pobídkami pro alternativní způsoby dopravy, uvádí příklady případových studií a zabývá se veřejnou a politickou přijatelností, přičemž zdůrazňuje význam monitorování a hodnocení vázaného na cíle.

### 17 Územní plánování



Tento modul zdůrazňuje klíčovou roli územního, prostorového a socioekonomického plánování při podpoře udržitelných druhů dopravy a zlepšování dostupnosti. Vyzdvihuje nedílný vztah mezi územním plánováním a rozhodováním o mobilitě a zdůrazňuje význam integrovaných cílů pro vytváření udržitelného městského prostředí. Modul se zabývá různými prostorovými koncepcemi, osvědčenými úspěšnými aplikacemi a jeho cílem je umožnit účastníkům pochopit socioekonomický dopad územního plánování na mobilitu s důrazem na efektivitu, sociální spravedlnost a environmentální udržitelnost.

### 18 Bezpečnost silničního provozu a projektování ulic



Tento modul se zaměřuje na vazbu mezi udržitelností a bezpečností silničního provozu a zdůrazňuje zásadní roli bezpečného systému mobility při dosahování širších cílů udržitelnosti ve městech. Účastníci získají vhled do "bezpečného systémového přístupu" a principů Víze nula, přičemž se budou zabývat jak technickými, tak neinfrastrukturními aspekty, jako je vzdělávání. Modul zahrnuje fakta a čísla týkající se nebezpečného systému mobility, seznamuje s kategorizací sítě a zabývá se zásahy do designu křižovatek, kruhových objezdů a úseků s ohledem na zranitelné účastníky silničního provozu.

### 19 Inkluzivní a přístupná mobilita



Tento modul se zaměřuje na integrování problematiky sociálního začleňování do Plánu udržitelné městské mobility. Pokrývá klíčové koncepty a trendy týkající se sociálních segmentů, které čelí problémům v oblasti mobility, včetně chudoby v dopravě, zdravotně postižených a komunit LGBTIQ. Účastníci školení se dozvědí, jak aplikovat inkluzivní perspektivu a přístup v rámci celého životního cyklu SUMP, jak správně chápat principy SUMP a budou se zabývat strategiemi pro začlenění genderových aspektů a aspektů rozmanitosti, podpořených příklady případových studií.